

# Daytona PotteringBike owner's manual

## DE01X 補足説明書



本書は **DE01/DE01S owner's manual** の内容を補足するものです。  
車両にお乗りいただく前に本書及び **DE01/DE01S owner's manual** をお読みください。

## 1.0 はじめに

※ この度はDaytona PotteringBikeDE01Xをお買い上げいただきありがとうございます。

DE01XはDE01Sをベースにより走行性能を高めた自転車です。

DE01及びDE01Sと取扱方法、注意事項、禁止事項などほとんどの機能が共通になっておりますので本書ではDE01Xに関する特別な機能、注意事項に限って説明しております。

本書に記載のない事項はDE01/DE01S owner's manualの内容をお読みください。

## 目次

|     |              |   |
|-----|--------------|---|
| 1.0 | はじめに         | 1 |
| 2.0 | ディスクブレーキについて | 2 |
| 3.0 | パーキングロックシステム | 4 |
| 4.0 | 変速機の操作       | 5 |
| 5.0 | 技術情報         | 7 |

## 2.0 ディスクブレーキについて

DE01Xにはフロント、リヤ共に強力な制動力を発揮する油圧式のディスクブレーキシステムを装備しています。この性能を維持し、安全にお使いいただくために、以下の事項をお守りください。

### 2.1 ブレーキレバーの調整

正しい姿勢でブレーキをかけることができない場合は、正規販売店でブレーキレバー角度やレバーの開き具合の調整を行ってください。

### 2.2 制動力の確認

油圧ディスクブレーキはリムブレーキに比べ軽い操作力で強力な制動力を得る事ができます。この制動力に慣れるまでは安全な場所で繰り返しブレーキ操作をおこない、ブレーキの強さに慣れてください。

### 2.3 後方への注意

強いブレーキをかけた場合、後続車両との制動力の違いにより追突事故につながる場合があります。後続車の車間距離が近い場合などは特に注意してください。

### 2.4 折りたたみに関する注意

折りたたみ状態でブレーキレバーを握らないでください。油圧システムに気泡が混入する可能性があります。折りたたみから展開したあとは、ブレーキシステムが正常に作動する事を確認してください。

### 警告

ブレーキを強くかけると車輪がロックして、コントロールを失い転倒し、死亡または重傷に至るおそれがあります。

## 2.5 走行前の点検

ブレーキを点検するときはブレーキ系統すべてを点検する事が重要です。  
油圧ホースの破損、油漏れ、ブレーキシステムの取り付け状態、ブレーキパッド及びブレーキディスクの摩耗状態  
ブレーキディスクが曲がっていない事を確認してください。

## 2.6 定期点検

油圧ディスクブレーキのシステムも車体と同様に初回点検及び6か月ごとの定期点検を販売店に依頼してください。  
ブレーキオイルは使用しなくても劣化します。2年に1度はブレーキオイルの交換を販売店に依頼しおこなってください。

## 2.6 その他

ブレーキディスクには注油しないでください。  
ブレーキシステムの洗浄は中性洗剤を使用してください。それ以外の洗剤や溶剤を使用すると油圧のシール材やブレーキパッドの変質につながり、正常な制動力が得られなくなる可能性があります。特にパーツクリーナーは使用しないでください。  
ブレーキパッドに油分が付いたり、連続したブレーキングにより高温状態が続くとブレーキシステムから音が出る事があります。その場合はブレーキパッドを新品に交換してください。

## ⚠ 警告

ブレーキディスクはその性質上鋭利な箇所があります。  
車輪が回転しているときには絶対にブレーキディスクを触らないでください。  
指を切断するなど重傷に至るおそれがあります。特に小さなお子様が手を入れないよう注意してください。

### 3.0 パーキングロックシステム

DE01Xのブレーキシステムにはパーキングロック機構が装備されています。

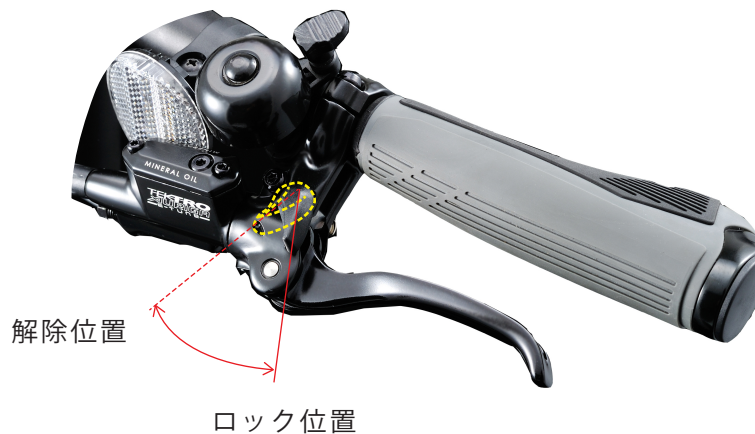
この機能は、ブレーキをロック状態にし、坂道での駐輪や風の強い日の駐輪時に車体を安定させ倒れにくくする効果があります。

#### 3.1 操作方法

片手でブレーキレバーを強く握ります。空いている手でブレーキホルダーに付いているロックレバーをロック位置にします。解除する場合は同様にブレーキレバーを強く握り、ロックレバーを解除位置にしてください。

#### 3.2 注意事項

本システムは盗難防止機能ではありません。  
盗難防止の為にワイヤーロックなどを使用してください。



#### ⚠ 警告

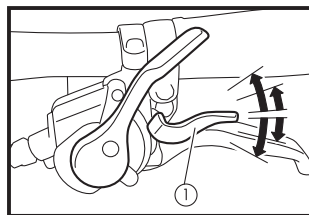
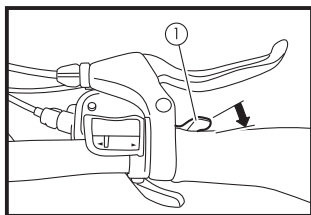
走行中は絶対にパーキングロックレバーを操作しないでください。  
ブレーキがロックし、コントロールを失い転倒し、死亡又は重症に至るおそれがあります。

## 4.0 変速機の種類

DE01Xの変速機は高性能な外装10段変速を装備しています。  
操作方法はDE01Sの変速操作と同様ですが、以下の機能が追加されています。

### 4.1 シフトアップ

シフトレバー①を軽く1回手前に引く（又は前方へ押す）ことで1段ずつ大きなギヤから小さなギヤへ変速します。  
シフトレバー①を強く1回手前に引く（又は前方へ押す）ことで2段ずつ大きなギヤから小さなギヤへ変速します。



## 5.0 技術情報

### 車体仕様

- 車体寸法：1580× 554 × 1040 mm
- 適応身長：145 ～ 185 cm (サドル高さ 810 ～ 970 mm)
- 車両重量：  
DE01X：17.07 kg (バッテリー等含む)
- 許容荷重：100 kg (乗車する方の体重+荷物の重量)
- タイヤサイズ：  
DE01X：20 × 1-1/8 (28-451) 仏式バルブ 前後共通  
※推奨空気圧：700kPa (4.6kg/cm<sup>2</sup>)
- 変速機：  
DE01X：外装 10 段 (SHIMANO 105)
- アシスト速度：最大 24 km/h 以下 (規制値)
- 航続距離：約45 km (市街地)
- 使用条件：- 5°C～ 40°C
- モータータイプ：リヤハブ内ギア内蔵型  
250W DC ブラシレスモーター

### バッテリー仕様

- セル種類：リチウムイオン
- 電圧：36 V
- 容量：6.6 Ah
- 重量：1.8 kg
- 付加機能：USB 出力あり、5 V - 2.1 A

### 充電器仕様

- 入力電圧：AC 100 ～ 240 V 50/60 Hz
- 消費電力：最大 250 W
- 出力電圧：DC42 V
- 出力電流：2.0 A

